

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

VISPĀRĪGIE DATI

1. Ievads

Būvprojekts "Liellopu novietņu būvniecība (I kārtā, II kārtā) "Vējaure", Astiki, Lūznavas pagasta, Rēzeknes novadā" izstrādāts pamatojoties uz savstarpējo vienošanos, kas noslēgts starp SIA "ASTIKI LTD" un firmu SIA "KEM".

Projektējamā liellopu novietņu vieta atrodas Rēzeknes nov. Lūznavas pagastā īpašumā "Vējaure" ar kadastra nr. 7868 001 0780.



Attēls Nr. 1 "Vējaure", Astiki, Lūznavas pagasta, Rēzeknes novadā atrašanās vieta

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar LR spēkā esošajām projektēšanas un būvniecības likumiem, normām un noteikumiem.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem:

- LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 1.daļa: Ceļa trase”;
- LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
- LVS 190-3:2012 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 3.daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli”;
- LVS 190-5:2011 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne”;
- LVS 190-6:2009 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana”;
- LVS 85:2016 „Ceļa apzīmējumi”;
- „Autoceļu būvdarbu specifikācijas(ABS) 2023”.
- Segas aprēķinu metodika “Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļa sega.” (VAS “Latvijas Valsts ceļi”, 2015) un rokasgrāmata “Autoceļu nestingo segu projektēšana” (RTU, 1997);

Izejas materiāli:

- Pasūtītāja izsniegtie norādījumi
- SIA "Latvijasmērnieks.lv" topogrāfiskās uzmērīšanas materiāli;
- Apsekošanas materiāli dabā.
- Inženierkomunikāciju īpašnieku izsniegtie projektēšanas tehniskie noteikumi un nosacījumi;

2. Ģeodēzija

Topogrāfiskā uzmērīšana veikta LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Uzmērīšanu veica SIA "Latvijasmērnieks.lv" 2024. gada 15. novembrī.

Par neskaidrībām un neprecizitātēm topogrāfiskajā materiālā, ja tādas tiks atklātas būvniecības laikā, vērsties pie atbildīgā topogrāfiskās izpētes veicēja – SIA "Latvijasmērnieks.lv". Būvniecībā, nospraužot ielas trasi, lai samazinātu iespēju, ka atšķiras vertikālās un horizontālās atzīmes, izmantot tos pašus izejas punktus un LatPos bāzes stacijas, kas izmantotas uzmērot topogrāfiju.

3. Esošās situācijas izvērtējums

Liellopu novietnes izbūvējamais ceļš un laukums atrodas īpašuma "Vejtaure" Astiki, Lūznavas pagasts ar kadastra nr. 7868 001 0780.

Īpašums tiek izmantots vietējā lauksaimnieka vajadzībām, liellopu audzēšanai.

Projektējamā liellopu novietnes vietā šobrīd ir klajs lauks ar reljefa izmaiņām (kalni un pauguri), kā arī atsevišķām purvainām vietām.

Darbībā paredzēta VSIA "ZMNI" tīklu un meliorācijas grāvja zonā, jāievēro noteiktās ekspluatācijas aizsargjoslas.

Izbūves zonā atrodas VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi", AS "Sadales tīkls" īpašumā esošie inženiertīkli, kā arī abonementa elektrības kabeļi gruntī. Veicot būvniecības darbus, izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot inženiertīklu novietni dabā.



Attēls Nr. 2

Pieslēgums pie esošā ceļa.



Attēls Nr. 3

Proj. Lopu novietnes laukuma atrašanās vieta



Attēls Nr. 4

Proj. Lopu novietnes laukuma atrašanās vieta

4. Ceļa trase, horizontālais un vertikālais plānojums

Saskaņā ar LVS 190 – 2: 2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili” doto ceļu klasifikāciju:

Projektējamais būvprojekts tiek iedalīts divās kārtās:

1.kārta:

- Esošā ceļa posma daļēja pārbūve;
- Jauna piebraucamā ceļa izbūve pie liellopu novietnes ēkas (ēka tiks izstrādāta citas sadaļas ietvaros);
- Laukuma izbūve pie liellopu novietnes ēkas;
- Esošās teritorijas labiekārtošana / apzaļumošana.

2.kārta:

- Laukuma izbūve pie liellopu novietnes ēkas (ēka tiks izstrādāta citas sadaļas ietvaros);
- Novadgrāvja rakšana ūdens novadīšanai no lopu novietnes laukuma;
- Esošās teritorijas labiekārtošana / apzaļumošana.

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts esošā ceļa posma daļēja pārbūve, veicot grunts atrakšanas darbu un uzberot jaunu ceļa seguma kārtu.

1.kārtas ietvaros ir paredzēta jauna piebraucamā ceļa izbūve 7,0m platumā pie liellopu novietnes ēkas no nesaistītu minerālmateriālu maisījuma, kā arī jauna laukuma izbūve no nesaistītu minerālmateriālu seguma. Šķerskritums ir jāveido prom no liellopu ēkas, kas tiek projektēta citas sadaļas ietvaros.

2. kārtas ietvaros ir paredzēta jauna laukuma būvniecība pie liellopu novietnes ēkas.

Trases plānu skat. rasējumu lapās TS-CD-1 “Trases plāns un Vispārīgie dati. Šķērsgriezumi.”

5. Ceļa segas konstrukcija

Ceļa segas konstrukcija tiek pieņemta saskaņā ar valsts standarta LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase”, LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”, LVS 190-3:2009 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām un izmantojot projektēšanas pamatprincipus, kas pamatojas uz „Autocēļu būvdarbu specifikācijas(ABS) 2023”.

Ceļa segas konstrukcija brauktuvei un laukumam 1. un 2.kārta – TIPS NR.1:

- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums (0/32s) pamata nesošā virskārta **10cm** biezumā;
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums (0/56) pamata nesošā virskārta **12cm** biezumā;
- Salizturīgā kārta **30cm** biezumā;
- Esošā grunts, profilēta un sablīvēta.

6. Ūdens atvades sistēma, caurtekas un konstrukcijas

Projekta ietvaros ir paredzēts sakārtot ūdens atvades sistēmu projektētā ceļa piegulošajās teritorijās, tādejādi būvniecības rezultātā nepasliktinot hidroģeoloģiskos apstākļus ne ceļa piegulošajā teritorijā, ne arī robežojošajos privātpašumu teritorijās.

Pie liellopu novietnes laukuma (2.kartā) ir paredzēts novadgrāvja būvniecība ūdeni novadot blakus esošajā reljefā.

Ja būvdarbu laikā tiek bojāti drenāžas sistēmas elementi (drenas, kolektori u.c.), būvuzņēmējam jāizsauc VSIA “ZMNI” reģiona pārstāvi, sastādot apsekošanas / bojājuma aktu, un visus bojājumus atjaunojot darba stāvoklī.

Ja būvdarbu laikā tiek bojāti drenāžas sistēmas elementi (drenas, kolektori u.c.), tad visus bojājumus ir jāatjauno darba stāvoklī.

Drenāžu sistēmu tuvumā (10m uz katru pusi), kuru diametrs ir lielāks par D100 veikt bez vibrēšanas.

Drenāžu sistēmu pārbūvi skatīt meliorācijas sadaļā

7. Inženierkomunikācijas

Būvobjekta zonā atrodas AS „Sadales tīkls” un VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”.

Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

Sastādīja: A. Karačkovs